

- **DTX 350**

Motor Euro 5+	monocilíndrico 4 tiempos
Refrigeración	líquida
Diámetro por carrera (mm)	75.3 x 72
Cilindrada (cc)	321
Potencia máxima (CV)	27,72 a 7.250 r.p.m. (20,4 kW)
Par motor máximo (Nm)	29 a 5.750 r.p.m.
Relación de compresión	10,7:1
Distribución	4 válvulas
Encendido	electrónico gestionado por ECU
Alimentación	inyección electrónica
Consumo (l/100 km)	3,8
Arranque	eléctrico
Lubricación	cárter húmedo y bomba
Embrague	centrifugo automático
Transmisión primaria	variador continuo
Transmisión secundaria	reductora en dos etapas
Escape	catalizador de 3 vías
Suspensión delantera (mm Ø)	horquilla telescópica hidráulica de 37
Recorrido suspensión delantera (mm)	110
Suspensión trasera	Doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones
Recorrido suspensión trasera (mm)	100
Freno delantero ABS (mm Ø):	disco 260
Freno trasero ABS (mm Ø)	disco 220
Neumático delantero	120 / 80 - 14"
Neumático trasero	150 / 70 -13"
Longitud máxima (mm)	2.165
Anchura máxima (mm)	780
Altura máxima (mm)	1.285/1.422
Distancia entre ejes (mm)	1.550
Altura del asiento (mm)	800
Peso en orden de marcha (kg)	194
Depósito de gasolina (l)	12,5
Iluminación Full LED	doble óptica delantera y luz de posición Guía luminosa, un solo piloto trasero con Guía luminosa
Cuadro de instrumentos	velocímetro, cuentakilómetros, cuentarrevoluciones, testigo de inyección, mantenimiento periódico, luz de carretera y reserva de gasolina, temperatura de motor, voltímetro, nivel de gasolina, reloj horario, presión de aceite y ABS, testigo TCS
Colores	verde y negro